



## ATA DE REUNIÃO

3º REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO, RISCO DA FAUNA E ZONA DE PROTEÇÃO AEROPORTUÁRIA.

**Local da Reunião: Voa SP - Sede**

**Data: 16/05/2022 – 10:00hrs**

### **PARTICIPANTES:**

1. Lidiane da Silva Nobré Alvez – Diretora de Meio Ambiente
2. Wagner Paiva – Chefe da Divisão de Fiscalização e Licenciamento Ambiental
3. Barbara Cirillo – Analista de Meio Ambiente
4. Eng.º Gustavo G. Mondego – Coordenador de Infraestrutura e Planejamento
5. Eng. ° Diego Braga – Analista de Meio Ambiente
6. Eng.ª Beatriz Queiroz – Auxiliar de Engenharia

### **RESUMO DA REUNIÃO**

Trata-se da Terceira reunião de diálogos da Comissão Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, Gerenciamento do Risco da Fauna e Gerenciamento das Zonas de Proteção, a fim de atender requisito da RBAC 161, onde o oportunamente a Prefeitura e o aeroporto promovem discussões sobre outros temas inerentes ao uso do solo no entorno do aeroporto.

Conforme informado, a ATA de reunião será encaminhada a ANAC para ciência dos temas abordados.

A reunião teve início às 10:00, onde iniciou-se pela explanação do Sr. Gustavo Mondego, Coordenador de Infraestrutura e Operação, quanto os tópicos a serem abordados ao longo da mesma.

Assim, a reunião foi caminhada em tópicos para melhor entendimento, quanto segue:

## **1. GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO:**

- I. Foi demonstrado pelo Eng. Gustavo Mondego, que houve uma alteração da emenda n.º 3 da RBAC 161, sendo alterado a frequência da reunião de anual para semestral. Sendo solicitado pela ANAC a frequência da reunião com intuito de proximidade da Prefeitura e o Aeroporto junto com a comunidade local.
- II. Foi demonstrado pelo Diego Braga, que o Aeroporto atualmente não apresentou reclamações entre a comunidade sobre o ruído do Aeroporto. Foi informado pelo Gustavo Mondego, que Rede Voa que gerência o Aeroporto de Jundiaí, possui site que informa dados de contato do Gestor Aeroportuário de Jundiaí, canal de ouvidoria e link para download da planta em KMZ da zona de Ruído do Aeroporto de Jundiaí. Diante disso, Eng. Gustavo Mondego afirma que não ouve reclamações de ruído por meio do canal de ouvidoria, e-mail e reclamações direta com Gestor Aeroportuário.
- III. Foi confirmado pelo Wagner Paiva, que não houve reclamação e denuncia na Prefeitura de Jundiaí, sobre os ruídos do Aeroporto de Jundiaí.
- IV. Foi informado pelo Eng. Gustavo Mondego, que não houve alteração da RBAC 161 sobre o crescimento do Aeroporto, mas apresenta que o projeto da Curva de Ruído de 2012, será atualizado.
- V. Como foi pontuada na 2ª reunião, foi previsto um aumento da movimentação de aeronaves a jato e conseqüentemente voos noturnos. Mas houve pouco aumento significativo noturno.
- VI. Foi Informado pelo Eng. Diego Braga, que o atual plano de zoneamento de ruído aprovado pela ANAC e constantes no site da Rede Voa, tem como característica o total de 100.000 Movimentos/ano, e atualmente o Aeroporto movimenta 40.000 movimentos/anos, onde dessa forma entende-se que as curvas de ruído atuais são muito mais restritas ao sítio aeroportuário, do que as atualmente aprovadas na ANAC.

- VII. Apesar do aumento da movimentação das aeronaves, a Rede VOA acredita que dificilmente haverá problema com a vizinhança aeroportuária em relação aos ruídos, vista que o aeroporto está relativamente distante de um bairro residencial e inserido em zona industrial, o que é a melhor solução de uso e ocupação do solo para as atividades aeroportuárias.
- VIII. Todavia, foi pontuado pelo Eng. Gustavo Mondego, uma comissão formada para atender as reuniões semestralmente, sendo para discutir sobre Curva de Ruído, Zona de Proteção e Fauna.
- IX. Foi confirmado pelo Wagner Paiva, uma comissão semestral e acrescentou um registro fotográfico dos participantes da reunião para publicidade.

## **2. PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO**

- X. Este tópico deu-se início com uma breve explicação feita pelo Eng. Gustavo Mondego sobre aprovação do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para IFR. Assim Eng. Gustavo reforça a aprovação de edificações verticais ao entorno do Zona de Proteção. O Sr. Wagner Paiva Confirma o procedimento de aprovação e acrescenta que as aprovações são analisadas pela COMAER.
- XI. Em Sequência Eng. Gustavo Mondego, pontua o status de aprovação da antena de celular, que está em fase de aprovação dos órgãos competentes.
- XII. Eng. Gustavo Mondego pontua sobre estudo reflexibilidade das placas solar, para implantação do condomínio industrial que obterá impacto na cabeira 18. Eng. Gustavo acrescenta que este tipo de aprovação de reflexibilidade tem que ser avaliado aprovado pelo DECEA. Além disso, foi pontuado pelo Eng. Gustavo Mondego sobre os riscos que possui a reflexibilidade no pouso e decolagem dos aviões. Acrescentou que a implantação de placas solares entorno do Aeroporto seria estudo recente.
- XIII. Também foi mencionado sobre os obstáculos novos. E avalia que área localizada na Escola ETEC Benedito Storani, possui vegetação que possivelmente pode estar ferindo o gabarito Aeroportuário. Assim Sr. Wagner, comenda da poda das árvores que pode estar ocasionado o obstáculo.
- XIV. Em continuidade, o Eng. Gustavo Comenda da atualização das plantas do Aeroporto de Junto com a revisão da ICA 408.

### **3. GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA**

- XV. Este tópico deu-se início com o Barbara Cirillo, mencionando sobre a sensibilidade a Mata Ciliar, e pontua que não obteve informações sobre o assunto e não conseguiu no momento da reunião a dados do CENIPA.
- XVI. Em continuidade, Sr. Barbara Comenta sobre Colisão e avistamento no Aeroporto e entorno da área aeroportuária. Acrescenta que as colisões são frequência de quero-quero e os avistamentos são urubus, e acrescenta que grande parte do avistamento próximo a Mata Ciliar.
- XVII. O Sr. Wagner, comenta que em 2017 uma tese comenta que área da Mata Ciliar não possuía atrativos de fauna. Mas o departamento de Fauna da Prefeitura vai informar sobre se pode ocorrer na área.
- XVIII. Em sequência Sr. Wagner continua que área para nova sede da Mata Ciliar foi ofertada e aceitado. Sr. Wagner acrescentou que a transferência de área acontecerá entre o período de 5 anos a 10 anos, para nova área ofertado pela prefeitura.
- XIX. Assim, Sra. Barbara, comenta se a Mata Ciliar possui alguma ação mitigadora, dos avistamentos de urubu. O Sr. Wagner pontua que sobre o comportamento natural do Urubu, uma ave oportunista. Além disso, comenta que uma ave espera a oportunidade de alimentação.
- XX. Em sequencia o Sr. Wagner, comenta que já possui ações para mitigar sendo limpeza da área. Logo em seguida, Sr. Barbara pergunta se atualmente Mata Ciliar possui um relatório de ações mitigadoras. Em resposta, Sr. Wagner comenta que não possui o relatório foi apenas verbal, mas foi notificado e analisado as ações básicas para mitigar os riscos de fauna.
- XXI. Todavia, Sr. Barbara comenta sobre Mata Ciliar se locomovendo do local, ocorre que outros fatores implicaram para os urubus continuar na área, pode demorar um certo tempo e presença existente de árvores. Além disso, acrescenta que o Aeroporto possui um programa de Risco de Fauna antigo de 2010. Conseqüentemente Sr. Barbara comenta da atualização dos focos, e acrescenta que houve pouca mudança do Risco de Fauna de 2021.

Não havendo mais apontamentos, a reunião foi encerrada.

**ASSINATURAS ABAIXO.**

**PMJ:**

De acordo por correio eletrônico

**REDE VOA:**